



GAMMA 2024



100 ANNI DI AUTENTICA PASSIONE

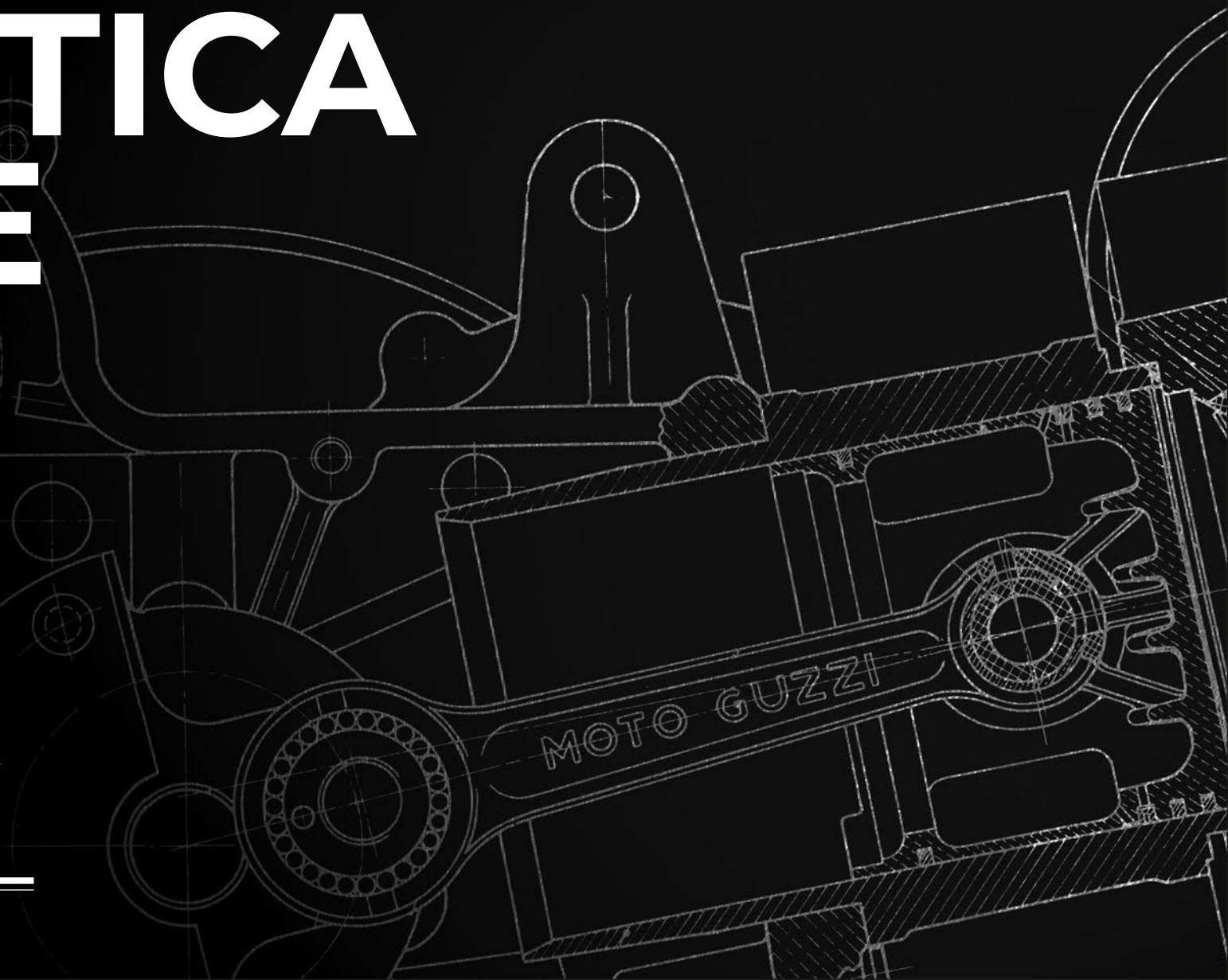
La scintilla di Moto Guzzi si accende più di un secolo fa, il 15 marzo 1921, grazie alla visione di tre aviatori reduci dalla Prima Guerra Mondiale: Carlo Guzzi, Giovanni Ravelli e Giorgio Parodi, con suo padre Emanuele Vittorio. La più antica Casa costruttrice di moto in Europa si distingue subito per le innovazioni motoristiche e la visione industriale in anticipo sui tempi.

Nel 1950 nella storica sede di Mandello del Lario, dove tuttora nascono le Moto Guzzi, viene costruita la prima Galleria del Vento in ambito motociclistico. Una storia di successi fatta di moto leggendarie e un palmares di successi internazionali, con

14 CAMPIONATI DEL MONDO

11 TOURIST TROPHIES

Moto Guzzi ha scritto un secolo di storia del motociclismo. Sempre fedele ai propri valori, oltre il tempo e oltre le mode rappresenta l'autentica passione per la moto.





STELVIO



THE NEVER-ENDING JOURNEY

È APPENA VENUTA AL MONDO, ED È GIÀ PRONTA A ESPLORARLO. NASCE LA NUOVA STELVIO, LA MODERN ADVENTURE TOURER DI MOTO GUZZI PRONTA A PORTARTI CON SÉ OVUNQUE CON UNO STILE INCONFONDIBILE E TECNOLOGIE ALL'AVANGUARDIA. HA UN TEMPERAMENTO DA INSTANCABILE VIAGGIATRICE, ABBINA LA COMODITÀ ALLO SPIRITO AVVENTURIERO E ASSECONDA LA RICERCA DI EMOZIONI SU QUALSIASI PERCORSO. LE SUE LINEE CONTEMPORANEE, ESSENZIALI E SOLIDE, RIVELANO L'HERITAGE MOTO GUZZI: IL MARCHIO SUL SERBATOIO, IL CARATTERISTICO DESIGN DELLE LUCI DIURNE, IL MOTORE COMPACT BLOCK CON ALBERO LONGITUDINALE DAL ROMBO INCONFONDIBILE E LA TRASMISSIONE A CARDANO, UNICA NEL SUO GENERE. LA RUOTA ANTERIORE TUBELESS A RAGGI DA 19", ABBINATA ALLA LUNGA CORSA DELLE SOSPENSIONI, GARANTISCE IL PIACERE DI GUIDA ANCHE SUI PERCORSI IMPEGNATIVI E SCONNESSI. IL PASSO ALPINO DA CUI MOTO GUZZI STELVIO PRENDE IL NOME È IL VALICO PIÙ ALTO D'ITALIA ED È UNO DEI LUOGHI CHE MEGLIO INCARNANO IL MITO DELLE DUE RUOTE. CON I SUOI 48 TORNANTI, LA STRADA CHE LO ATTRAVERSA È ENTRATA NELL'IMMAGINARIO DI OGNI MOTOCICLISTA COME SINONIMO DI DIVERTIMENTO, SCOPERTA E CONQUISTA.



PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®: TECNOLOGIA RADAR 4D PER LA TUA SICUREZZA

STELVIO È LA PRIMA MOTO GUZZI DOTATA DI PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®, DISPONIBILE COME ALLESTIMENTO DEDICATO. RISPETTO AI SISTEMI TRADIZIONALI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA, L'INNOVATIVA PIATTAFORMA, BASATA SULLA TECNOLOGIA IMAGING RADAR 4D, ASSICURA UN CAMPO VISIVO MOLTO AMPIO E UN MONITORAGGIO AFFIDABILE, INDIPENDENTEMENTE DALL'ILLUMINAZIONE E DALLE CONDIZIONI AMBIENTALI.

NELLA VERSIONE STELVIO PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION® LA SICUREZZA ATTIVA E IL PIACERE DI GUIDA VENGONO MIGLIORATI GRAZIE A TRE DIVERSE FUNZIONI DI SERIE:

- **FORWARD COLLISION WARNING (FCW)**
- **BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM (BLIS)**
- **LANE CHANGE ASSIST (LCA)**

IL FORWARD COLLISION WARNING (FCW) VIGILA PER PREVENIRE IL RISCHIO DI POTENZIALI COLLISIONI CON OGGETTI E VEICOLI, CHE RILEVA TRAMITE IL RADAR ANTERIORE. ATTRAVERSO IL RADAR POSTERIORE, IL BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM (BLIS) INTERCETTA I VEICOLI CHE ENTRANO NELL'ANGOLO CIECO DEGLI SPECCHI RETROVISORI IN UN RAGGIO DI 5 METRI. IL LANE CHANGE ASSIST (LCA) MONITORA LA ZONA RETROSTANTE FINO A 30 METRI, RILEVANDO COSTANTEMENTE POTENZIALI COLLISIONI POSTERIORI O LATERALI IN CASO DI CAMBIO CORSIA. IN CASO DI EMERGENZA, IL PILOTA VIENE ALLERTATO ATTRAVERSO APPOSITE SEGNALAZIONI ACUSTICHE E VISIVE SULLA STRUMENTAZIONE E SUGLI SPECCHIETTI RETROVISORI.

DISPONIBILE COME ACCESSORIO SULLA VERSIONE PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION® È OFFERTO IL FOLLOWING CRUISE CONTROL (FCC). QUESTA SOLUZIONE AUMENTA LE FUNZIONALITÀ DEL CRUISE CONTROL REGOLANDO LA VELOCITÀ DEL VEICOLO IN BASE AI VEICOLI CHE PRECEDONO INTERVENENDO SULLA COPPIA MOTORE.



MOTO GUZZI
V100
Mandello



ON TO THE NEXT JOURNEY

POTENTE, CARISMATICA E INNOVATIVA. V100 MANDELLO ABOLISCE LE CATEGORIE MOTOCICLISTICHE E UNISCE ANIME AGLI ANTIPODI: NAKED HI-TECH E VIAGGIATRICE CONFORTEVOLE, GRINTOSA COME UNA ROADSTER E COMODA COME UNA TOURER. MANEGGEVOLE E DIVERTENTE, PROTETTIVA E AD ELEVATO COMFORT, È LA SUBLIMAZIONE DEL PIACERE DEL VIAGGIO SU DUE RUOTE. ORGOGLIOSA INTERPRETE DELL'EREDITÀ CENTENARIA MOTO GUZZI E DEL MITICO MOTORE A V DI 90°, MANTIENE L'ARCHITETTURA CLASSICA MA AGGIUNGE CONTENUTI TECNOLOGICI ALL'AVANGUARDIA E RINNOVA L'ESTETICA RIFINITA DEL BRAND.



NEXT LEVEL

DUE VERSIONI DIVERSE IN TERMINI DI EQUIPAGGIAMENTO E IMPATTO VISIVO:
L'ELEGANTE V100 MANDELLO E LA VERSIONE S CHE PORTA A UN LIVELLO SUPERIORE
LE CARATTERISTICHE DINAMICHE E TOURING DEL MODELLO.



V100 MANDELLO

KEY FEATURES

EXTRA FEATURES



V100 MANDELLO S



MARINA
MILITARE



MOTO GUZZI®

MOTO GUZZI CELEBRA CON UNA LIMITED EDITION IL FORTE LEGAME CON LA MARINA MILITARE ITALIANA. L'AQUILA AD ALI SPIEGATE, EMBLEMA INCONFONDIBILE DI MOTO GUZZI SIN DALLA FONDAZIONE NEL 1921, TRAE INFATTI ORIGINE DALLA COMUNE MILITANZA DEI FONDATORI CARLO GUZZI E GIORGIO PARODI NEL SERVIZIO AERONAUTICO DELLA REGIA MARINA DURANTE LA PRIMA GUERRA MONDIALE. PRODOTTA IN SOLI 1913 ESEMPLARI NUMERATI, PER CELEBRARE L'ANNO DI FONDAZIONE DELL'AVIAZIONE NAVALE, IL VEICOLO INCARNA LA CONTINUITÀ TRA LE RADICI MOTO GUZZI E LA TECNOLOGIA DI ULTIMA GENERAZIONE DI V100 MANDELLO. IL COLORE DELLA LIVREA E LE GRAFICHE SONO UN TRIBUTO AI VELIVOLI F-35B, IL NUMERO DI SERIE È INCISO A LASER SUL MONTANTE DEL MANUBRIO E UNA PLACCA METALLICA NE ATTESTA L'ESCLUSIVITÀ. COMPLETANO LE DOTAZIONI IL SENSORE DI PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS), LE MANOPOLE RISCALDATE E IL TELO COPRIMOTO DEDICATO.



V7

V7 STONE

CARISMATICA ED ESSENZIALE



CON LA SUA PERSONALITÀ MODERNA E ACCATTIVANTE,
INTERPRETA IL GUSTO DI UNA NUOVA GENERAZIONE DI
RIDER. OLTRE ALLA TINTA NERO RUVIDO, MOTO GUZZI V7
STONE È DISPONIBILE IN TRE COLORAZIONI SATINATE: GRIGIO
ALLUMINIO, ROSSO ROVENTE E IL NUOVO VERDE CAMO.

- IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE FULL LED. PROIETTORE ANTERIORE CON LUCE DIURNA DRL CHE DELINEA LA SAGOMA DELL'AQUILA MOTO GUZZI
- STRUMENTAZIONE LCD COMPLETAMENTE DIGITALE A SINGOLO QUADRANTE CIRCOLARE
- DETTAGLI NERO OPACO, PER ENFATIZZARE IL LOOK CONTEMPORANEO, ABBINATA ALLA SELLA DOTATA DI CINGHIA DI APPIGLIO PER IL PASSEGGERO
- CERCHI A SEI RAZZE IN ALLUMINIO, DALLO STILE SPORTIVO. QUELLO POSTERIORE OSPITA UNO PNEUMATICO DALLA SEZIONE DI 150/70
- FIANCHETTI DAL DESIGN RICERCATO E PARAFANGO POSTERIORE CORTO CHE DANNO ALLA MOTO UNO STILE ELEGANTE E METROPOLITANO



V7 STONE SPECIAL EDITION

UN'EDIZIONE SPECIALE IN CUI RIVIVE IL LEGGENDARIO CARATTERE SPORTIVO DI V7. INEDITA CARROZZERIA NERO LUCIDO IMPREZIOSITA DA DETTAGLI ROSSO FUOCO, SPECCHIETTI RETROVISORI "BAR END" E SCARICO SPORTIVO ARROW. LE PERSONALIZZAZIONI SI ESTENDONO ANCHE AL TWIN 850 MOTO GUZZI, CON I COPERCHI DELLE TESTE IN UN INEDITO COLORE GRAFITE E LE PROTEZIONI DEI CORPI FARFALLATI IN ALLUMINIO ANODIZZATO NERO. IN PURO STILE MOTO GUZZI.



V7 STONE

CORSA



L'ATMOSFERA DI SPORTIVITÀ CLASSICA SI RESPIRA NELLE LINEE MORBIDE DEL CUPOLINO, DELLA SELLA CON LOOK MONOPOSTO E NELL'INEDITA LIVREA BICOLORE CON BASE GRIGIO METALLIZZATO, MOVIMENTATA DALLA GRINTOSA BANDA ROSSA. IL DESIGN MINIMAL ENFATIZZA GLI SPECCHI RETROVISORI "BAR END", IL TAPPO PER IL RIFORNIMENTO IN ALLUMINIO RICAVATO DAL PIENO ANODIZZATO NERO, LA FORCELLA ANTERIORE SENZA SOFFIETTI E LA TARGHETTA DEDICATA ALLA SPECIAL EDITION SUL RISER DEL MANUBRIO. DISPONIBILE COME ACCESSORIO LA COVER RIGIDA PER RENDERE MONOPOSTO LA SELLA, IN PURO STILE RACING.

V7 STONE TEN



LA NUOVA MOTO GUZZI V7 STONE TEN FESTEGGIA I DIECI ANNI DI MOTO GUZZI THE CLAN, LA COMMUNITY UFFICIALE DEI POSSESSORI E DEGLI APPASSIONATI DELL'AQUILA. LA SPORTIVITÀ DELL'ALLESTIMENTO È SOTTOLINEATA DA UNA FASCIA A SCACCHI BIANCHI E NERI, ISPIRATA AL LOGO DI THE CLAN E BORDATA DI ROSSO CHE PERCORRE LA PARTE SUPERIORE DEL SERBATOIO. UNA TARGHETTA SUL RISER DEL MANUBRIO NE IDENTIFICA L'EDIZIONE SPECIALE. MOTO GUZZI V7 STONE TEN GUADAGNA ANCHE MIGLIORI PRESTAZIONI SUL FRONTE DELLA POTENZA GRAZIE ALL'IMPIANTO DI SCARICO BY ARROW. L'EQUIPAGGIAMENTO PREVEDE INOLTRE GLI SPECCHIETTI RETROVISORI "BAR END", CHE DONANO ALLA STONE TEN UN PROFILO ANCORA PIÙ FILANTE E DINAMICO, OLTRE CHE LE COVER DEGLI INIETTORI E IL TAPPO SERBATOIO IN ALLUMINIO RICAVATO DAL PIENO ENTRAMBI ANODIZZATI NERI.

V7 SPECIAL CLASSICA ED ELEGANTE



FEDELE ALLO SPIRITO DEL MODELLO ORIGINARIO ANNI '70, MOTO GUZZI V7 SPECIAL SI CARATTERIZZA PER I NUMEROSI PARTICOLARI CROMATI E LE GRAFICHE LUCIDE. V7 SPECIAL PROPONE DUE NUOVE VARIANTI COLORE: LA MONOCROMATICA SILVER STRIPE MONOCHROME E LA BICOLORE RED STRIPE TWIN TONE.

- GRAFICHE ICONICHE ED EVOCATIVE, COME LA GRAFICA 850 SUL SERBATOIO CHE RICHIAMA LA CILINDRATA
 - ELEGANTE STRUMENTAZIONE ANALOGICA A QUADRANTE CIRCOLARE (TACHIMETRO E CONTAGIRI)
 - MANIGLIONE PER IL PASSEGGERO IN ACCIAIO CROMATO
 - IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE COMPOSTO DA GRUPPO OTTICO POSTERIORE E INDICATORI DI DIREZIONE A LED
 - FARO DALLO STILE CLASSICO
 - CERCHI RUOTA A RAGGI
 - SCARICO E DETTAGLI CROMATI PER MANTENERE LO STILE CLASSICO E DISTINTIVO
-





V9

V9 BOBBER ESSENZIALE E IRRESISTIBILE

DIRETTA, IRRESISTIBILE E DAL DESIGN ESSENZIALE, V9 BOBBER TI FA RISCOPRIRE L'ANIMA AUTENTICA DI MOTO GUZZI. OLTRE AL MOTORE A V TRASVERSALE DA 850 CC CON TRASMISSIONE A CARDANO E TELAIO IN ACCIAIO, I SUOI TRATTI DISTINTIVI SONO IL MANUBRIO DRAGBAR, PER UNA GUIDA PIÙ RACCOLTA, ERGONOMICA E SPORTIVA, E L'ICONICO FARO DRL CON LA FORMA DELL'AQUILA.



LOOK MINIMAL ED AGGRESSIVO, CON COLORAZIONE OPACA, UN PARAFANGO CORTO E PNEUMATICI A SPALLE ALTE CHE NE SOTTOLINEANO LA GRINTA. STRUMENTAZIONE DIGITALE E IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE FULL LED, CON FARO ANTERIORE DOTATO DI DRL, PER DISTINGUERSI ANCHE NELLA NOTTE. INOLTRE È POSSIBILE RIMUOVERE FACILMENTE LA PORZIONE DI SELLA DEDICATA AL PASSEGGERO PER CONVERTIRE V9 BOBBER IN UN VEICOLO DA VERO BIKER RIBELLE.



V9 BOBBER SPECIAL EDITION



LA NUOVA SERIE SPECIALE DELLA CUSTOM SPORTIVA DELL'AQUILA ESALTA LA SUA DOPPIA ANIMA AUDACE ED ELEGANTE ACCOGLIENDO DETTAGLI DA VERA FUORISERIE.

MOTO GUZZI V9 BOBBER SPECIAL EDITION SI DISTINGUE PER UNA SPECIALE COLORAZIONE WORKSHOP TWIN-TONE NERA E GRIGIA CHE IMPREZIOSISCE IL SERBATOIO A GOCCIA IN METALLO (DOTATO DI TAPPO IN ALLUMINIO RICAVATO DAL PIENO) E SI ESTENDE ANCHE AI FIANCHETTI IN ALLUMINIO. LO SCARICO DEDICATO, ASSIEME AGLI SPECCHIETTI "BAR END" FISSATI ALLE ESTREMITÀ DEL MANUBRIO, AI SOFFIETTI DELLA FORCELLA E AL PARAFANGO ANTERIORE CORTO COMPLETANO LA DOTAZIONE.

V9 ROAMER CLASSICA E INTUITIVA

V9 ROAMER È LA CUSTOM SENZA TEMPO, FACILE E INTUITIVA. IL MOTORE A V9 TRASVERSALE DA 850 CC, FIRMA INCONFONDIBILE DI MOTO GUZZI, ABBINATO AL PESO CONTENUTO, PERMETTE UNA DINAMICA DI GUIDA SICURA E DIVERTENTE. REATTIVA E PRECISA, OFFRE AL BIKER L'EMOZIONE DI UNA MOTO AUTENTICA. LA POSIZIONE DI GUIDA PERMETTE DI SFRUTTARE AL MEGLIO LA CICLISTICA E, IN AGGIUNTA AL CUPOLINO PROTETTIVO E ALL'AMPIA SELLA, AUMENTA IL COMFORT PER PILOTA E PASSEGGERO. UN DESIGN BELLO E FUNZIONALE CHE INVITA AL VIAGGIO, SENZA PERÒ DIMENTICARSI MAI DELLO STILE: UN LOOK CLASSICO ED ELEGANTE CHE SI ESALTA NELLE CROMATURE DI PARAFANGHI, SERBATOIO E FIANCHETTI.





V85

THE NEW ICONIC ENDURO

SEMPRE PROIETTATA VERSO UN ORIZZONTE RICCO DI EMOZIONI SU PERCORSI DI QUALSIASI NATURA, LA TRAVEL ENDURO SIMBOLO DELLA PASSIONE PER L'AVVENTURA DI MOTO GUZZI È ANCORA PIÙ RICCA DI TECNOLOGIA E PROTEZIONE AERODINAMICA. ADVENTURE ICONICA CON UN COMFORT SUPERIORE, MOTO GUZZI V85 SI RINNOVA IN 3 VERSIONI, CONSERVANDO IL FASCINO DEL PRIMO MODELLO E L'IMPRINTING MOTO GUZZI. STILE ATTUALE E FORME ESSENZIALI, SCANDITE DAL SERBATOIO DALLE LINEE MUSCOLARI E DINAMICHE, DALLO SCULTOREO MOTORE BICILINDRICO A V DI 90°, DAI FIANCHETTI E DAL PARAFANGO ANTERIORE.

LA SUA FIRMA È IL DOPPIO PROIETTORE CIRCOLARE SUL FRONTALE DOTATO DI LUCI A LED CON DRL CHE DELINEA LA SAGOMA DELL'AQUILA. IL MOTORE 850 OMOLOGATO EURO 5+ ADOTTA LA FASATURA VARIABILE E OFFRE VALORI DI INCREMENTO DI COPPIA NOTEVOLI SIN DAI BASSI REGIMI, CON PRESTAZIONI ANCORA PIÙ PERFORMANTI E COINVOLGENTI. LA TECNOLOGIA ESALTA IL PIACERE DI GUIDA CON IL CRUISE CONTROL DI SERIE E LA SCELTA DEI RIDING MODE ABBINATI A CONTROLLO DI TRAZIONE, ABS E MAPPE MOTORE.

V85 STRADA



V85 STRADA ACCENDE IL RITMO DEGLI SPOSTAMENTI IN CITTÀ O DEI TRAGITTI EXTRAURBANI. AGILE E LEGGERA, CON LA POSIZIONE DI GUIDA DA MOTO ADVENTURE OFFRE PIÙ COMFORT E DIVERTIMENTO. LA PERSONALITÀ MOTO GUZZI SI VESTE DI UNO STILE URBANO ESSENZIALE E CONTEMPORANEO, SNELLO E FILANTE, CON CERCHI IN LEGA A RAZZE, PARAFANGO BASSO, PNEUMATICI CON BATTISTRADA STRADALE E DUE COLORAZIONI DI IMPRONTA URBAN, NERO ISOLA E GRIGIO BRERA.

- MOTORE “SMALL BLOCK” EVOLUTO E OMOLOGATO EURO5+, CON AUMENTO DELLE PRESTAZIONI E SISTEMA DI FASATURA VARIABILE
- CERCHI LEGGERI IN LEGA DI ALLUMINIO

- 3 RIDING MODE: ROAD, SPORT, RAIN
- CRUISE CONTROL
- SERBATOIO CON CAPACITÀ 23 LITRI (OLTRE 400 KM DI AUTONOMIA)

- PARABREZZA REGOLABILE SU 5 POSIZIONI
- AMPIO DISPLAY TFT DA 5”
- ABS E CONTROLLO DI TRAZIONE

- PRATICO PARAFANGO ANTERIORE BASSO
- NUOVO BLOCCHETTO COMANDI

V85 TT



LO SPIRITO ORIGINARIO DI V85 È EVIDENTE IN QUESTA TUTTOTERRENO CHE OMAGGIA LE MOTO ENDURO ANNI '80, VERSATILI E AVVENTUROSE. TUTTO IN V85 TT ASSECONDA LA PASSIONE PER IL FUORISTRADA: I CERCHI TUBELESS A RAGGI INCROCIATI, IL TELAIO IN TUBI DI ACCIAIO VERNICIATI, I PARAMANI, IL PARACOPPA IN ALLUMINIO, IL PARAFANGO ANTERIORE ALTO, I PARASTELI E L'IMPIANTO DI SCARICO CON SILENZIATORE ALTO. IL GRUPPO OTTICO ANTERIORE CIRCOLARE FULL LED METTE IN RISALTO AL CENTRO L'AQUILA DI MANDELLO ILLUMINATA. LOOK GRINTOSO, CON IL TELAIO E LA MOLLA DELL'AMMORTIZZATORE POSTERIORE VERNICIATI IN ROSSO E LE LIVREE BICOLORE ROSSO FUJI E GRIGIO TAMBORA.

- MOTORE "SMALL BLOCK" EVOLUTO E OMOLOGATO EURO5+, CON AUMENTO DELLE PRESTAZIONI E SISTEMA DI FASATURA VARIABILE
- CERCHI A RAGGI TUBELESS CON FRONTALE DA 19"
- 4 RIDING MODE: ROAD, SPORT, RAIN, OFF ROAD
- CRUISE CONTROL
- PIATTAFORMA INERZIALE A 6 ASSI
- CORNERING ABS E TRACTION CONTROL
- SERBATOIO CON CAPACITÀ 23 LITRI (OLTRE 400 KM DI AUTONOMIA)
- PARABREZZA REGOLABILE SU 5 POSIZIONI
- AMPIO DISPLAY TFT DA 5"
- NUOVO BLOCCHETTO COMANDI
- MONOAMMORTIZZATORE CON REGOLAZIONE REMOTA DEL PRECARICO
- NUOVO PARAMANI, PARACOPPA IN ALLUMINIO, MANIGLIONE PASSEGGERO IN ALLUMINIO

V85 TT TRAVEL



ALLESTIMENTO DEDICATO AL TURISMO AVVENTUROSO IN COPPIA E CON BAGAGLI. IL SERBATOIO GARANTISCE UN'AUTONOMIA DI OLTRE 400 KM E LA TRASMISSIONE FINALE AD ALBERO CARDANICO, UNICA NEL SEGMENTO, NON SPORCA E NON NECESSITA DI MANUTENZIONE. L'ABBINAMENTO TRA IL PARABREZZA TOURING, ALTO, AMPIO E AVVOLGENTE, E I NUOVI DEFLETTORI NATURALI ASSICURA LA MASSIMA PROTEZIONE DALL'ARIA. COMPLETANO LE DOTAZIONI DA VERA GLOBETROTTER LE MANOPOLE E LA SELLA PILOTA RISCALDABILI, LA COPPIA DI VALIGIE LATERALI DAL LOOK RINNOVATO DI INGOMBRO RIDOTTO E LA PIATTAFORMA MULTIMEDIALE MOTO GUZZI MIA, PER COLLEGARE LO SMARTPHONE AL VEICOLO ESTENDENDO LE FUNZIONI DELLA STRUMENTAZIONE. DISPONIBILE NEL COLORE ESCLUSIVO BRONZO DESERTO, V85 TT TRAVEL OFFRE DI SERIE IL RIDING MODE CUSTOM, CHE CONSENTE DI PERSONALIZZARE I LIVELLI DI TUTTI I CONTROLLI ELETTRONICI.

- MOTORE "SMALL BLOCK" EVOLUTO E OMOLOGATO EURO5+, CON AUMENTO DELLE PRESTAZIONI E SISTEMA DI FASATURA VARIABILE
- CERCHI A RAGGI TUBELESS CON FRONTALE DA 19"
- 5 RIDING MODE: ROAD, SPORT, RAIN, OFF ROAD, CUSTOM
- CRUISE CONTROL
- PIATTAFORMA INERZIALE A 6 ASSI
- CORNERING ABS E TRACTION CONTROL
- SERBATOIO CON CAPACITÀ 23 LITRI (OLTRE 400 KM DI AUTONOMIA)
- PARABREZZA TOURING REGOLABILE SU 5 POSIZIONI E DEFLETTORI LATERALI
- AMPIO DISPLAY TFT DA 5"
- VALIGIE LATERALI URBAN
- MANOPOLE RISCALDATE
- SELLA RISCALDATA
- PIATTAFORMA MULTIMEDIALE MOTO GUZZI MIA
- MONOAMMORTIZZATORE CON REGOLAZIONE REMOTA DEL PRECARICO
- NUOVO PARAMANI, PARACOPPA IN ALLUMINIO, MANIGLIONE PASSEGGERO IN ALLUMINIO

CASCHI



▲
**CASCHI
ADVENTURE**



▲
**CASCO
BT MODULARE**



▲
**CASCO
V100**



▲
**CASCO
VINTAGE**



▲
**CASCO
THE CLAN**



▲
**CASCO
JET CARBON**



▲
**CASCO
JET CARBON BLACK**



▲
**CASCO
AVIAZIONE NAVALE**



▲
CASCO MRV

ABBIGLIAMENTO TECNICO



▲
**GIACCA TECNICA
V100**



▲
**PANTALONI TECNICI
V100**



▲
**GIACCA ADVENTURE
TOURING**



▲
**PANTALONI ADVENTURE
TOURING**



▲
**GIACCA ROAD
CARVER WS**



▲
**PANTALONI ROAD
CARVER WS**

ABBIGLIAMENTO TECNICO

GUANTI
INVERNALI ▶



GUANTI
TRAIL
CHASER WS ▶



GIACCA
PELLE ▶



◀ GUANTI
ESTIVI
TOUCH ▶



◀ GUANTI
PELLE
INVERNALI



LIFESTYLE



GIACCA SOFT SHELL
AVIAZIONE
NAVALE



SWEATSHIRT
AVIAZIONE
NAVALE



POLO
AVIAZIONE
NAVALE



CAP
AVIAZIONE
NAVALE

MOTO GUZZI
V100
Mandello



AVIAZIONE NAVALE

T-SHIRT
AVIAZIONE
NAVALE



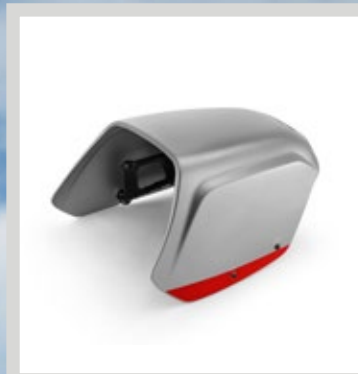
BAG
AVIAZIONE
NAVALE



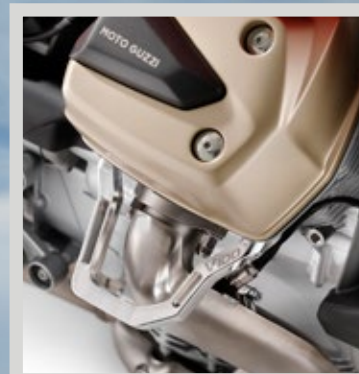
ACCESSORI



**BORSE
LATERALI**



**COVER SELLA
V7 STONE CORSA**



**PROTEZIONE TESTA
CILINDRO IN ALLUMINIO**

PRETENDI IL MEGLIO PER LA TUA MOTO GUZZI. SCEGLI LA SICUREZZA
DEGLI ACCESSORI ORIGINALI E ACQUISTA SOLO COMPLEMENTI
PROGETTATI, SVILUPPATI E TESTATI PER OTTENERE IL MASSIMO
DELLA PERFORMANCE DALLA TUA MOTO.

SCOPRI TUTTA LA GAMMA SU [MOTOGUZZI.COM](https://www.motoguzzi.com)



TU E LA TUA MOTO GUZZI

Un inno di libertà che si rinnova ogni volta che allacci il casco e giri la chiave.

Conosciamo questa sensazione, perché da cent'anni accomuna in tutto il mondo chi, come noi, ha un'aquila tatuata sul cuore. The Clan è la community dei possessori e dei fan Moto Guzzi, dove trovare il carburante per alimentare la tua passione Guzzista e nuovi compagni di viaggio per scoprire sempre nuovi orizzonti.

Iscriviti su **theclan.motoguzzi.com**

Tieniti sempre aggiornato sul mondo Moto Guzzi attraverso i nostri canali ufficiali:

 motoguzzi.com

 facebook.com/MotoGuzziItalia

 instagram.com/motoguzzi

 youtube.com/motoguzziofficial

E condividi la tua passione con gli hashtag ufficiali:

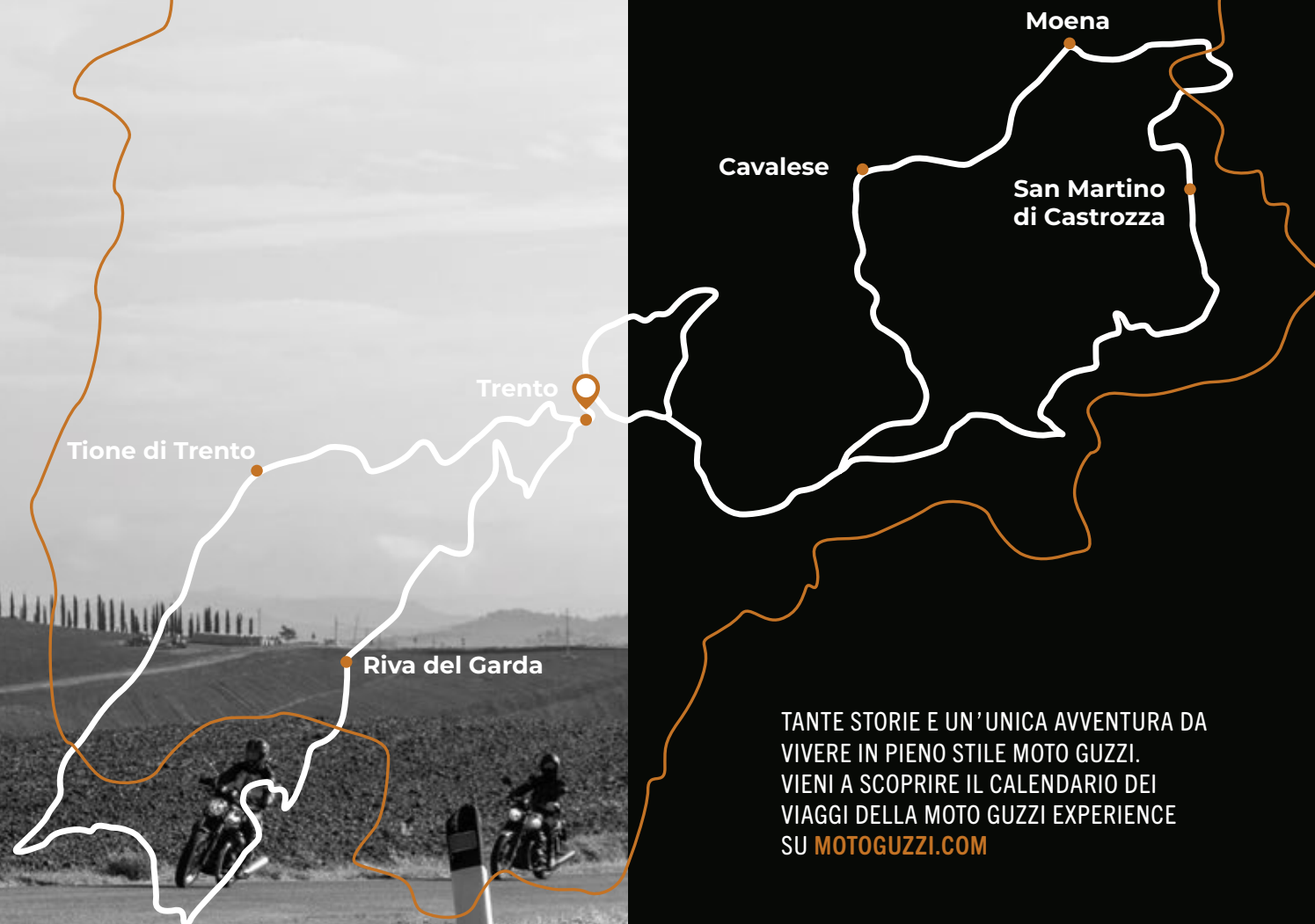
#MotoGuzzi

#MotoGuzziTheClan

IN VIAGGIO CON LA TUA MOTO GUZZI

Paesaggi mozzafiato, strade da scoprire e nuovi amici da conoscere. Moto Guzzi mette a disposizione le moto della sua gamma e a te non resta che portare la tua passione e la tua voglia di libertà. Molti rider alla partenza e un solo gruppo all'arrivo. Diverse moto ma un solo suono: quello del bicilindrico di Mandello.


MOTO GUZZI®
EXPERIENCE



TANTE STORIE E UN'UNICA AVVENTURA DA
VIVERE IN PIENO STILE MOTO GUZZI.
VIENI A SCOPRIRE IL CALENDARIO DEI
VIAGGI DELLA MOTO GUZZI EXPERIENCE
SU [MOTOGUZZI.COM](https://www.motoguzzi.com)

**NERO
VULCANO**



**NERO
VULCANO**



**GIALLO
SAVANA**



**GIALLO
SAVANA**



STELVIO

STELVIO PFF Rider Assistance Solution®

COLORI

**NERO
OSSIDIANA**



**VERDE
2121**



**AVIAZIONE
NAVALE**



**ROSSO
MAGMA**



**GRIGIO
AVANGUARDIA**



V100 MANDELLO

V100 MANDELLO S

V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE

COLORI

**VERDE
CAMO**



**GRIGIO
ALLUMINIO**



**ROSSO
ROVENTE**



**NERO
RUVIDO**



V7 STONE

COLORI

**RED STRIPE
TWIN TONE**



**SILVER STRIPE
MONOCHROME**



V7 SPECIAL

TEN



V7 STONE TEN

CORSA



V7 STONE CORSA

**SHINING
BLACK**



V7 STONE SPECIAL EDITION

COLORI



**NERO
ESSENZIALE**



V9 BOBBER

**WORKSHOP
TWIN TONE**



V9 BOBBER SPECIAL EDITION

**GRIGIO
LUNARE**



V9 ROAMER

COLORI

**NERO
ISOLA**



**GRIGIO
BRERA**



**BRONZO
DESERTO**



V85 STRADA

V85 TT TRAVEL

**ROSSO
FUJI**



**GRIGIO
TAMBORA**



V85 TT

COLORI

	STELVIO	STELVIO PFF Rider Assistance Solution®
Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, Ride by Wire
Cilindrata	1042 cc	1042 cc
Alesaggio x Corsa	96 x 72 mm	96 x 72 mm
Potenza MAX	115 CV (84,6 kW) a 8.700 giri/min	115 CV (84,6 kW) a 8.700 giri/min
Coppia MAX	105 Nm a 6.750 giri/min	105 Nm a 6.750 giri/min
Trasmissione finale	Cardano	Cardano
Cambio	6 rapporti	6 rapporti
Frizione	A comando idraulico	A comando idraulico
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 46 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm	Forcella a steli rovesciati Ø 46 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore laterale con regolazione dell'estensione e del precarico. Regolazione remota del precarico molla. Escursione 170 mm	Monoammortizzatore laterale con regolazione dell'estensione e del precarico. Regolazione remota del precarico molla. Escursione 170 mm
Freno anteriore	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS
Freno posteriore	Disco singolo Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS
Ruota anteriore	Tubeless a raggi incrociati, 19" x 3,0"	Tubeless a raggi incrociati, 19" x 3,0"
Ruota posteriore	Tubeless a raggi incrociati, 17" x 4,5"	Tubeless a raggi incrociati, 17" x 4,5"
Altezza sella	830 mm	830 mm
Capacità serbatoio	21 litri	21 litri
Peso a secco	222 kg	222 kg
Peso in ordine di marcia*	246 kg	246 kg
Consumi	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km
Emissioni CO ₂	119 g/km	119 g/km
Omologazione	Euro 5+	Euro 5+
Dotazioni	Fari full LED con DRL, Bending lights, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, 5 Riding Modes, Display TFT a colori, Parabrezza regolabile elettricamente, paramani	Fari full LED con DRL, Bending lights, Indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, 5 Riding Modes, Display TFT a colori, Parabrezza regolabile elettricamente, paramani. PFF Rider Assistance Solution: Forward Collision Warning (FCW), Blind Spot Information System (BLIS), Lane Change Assist (LCA)
Predisposizione	Moto Guzzi MIA, Up/Down Quickshifter, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	Moto Guzzi MIA, (FCC) Following Cruise Control, Up/Down Quickshifter, TPMS

*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile

	V100 MANDELLO	V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE	V100 MANDELLO S
Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride by Wire
Cilindrata	1.042 cc	1.042 cc	1.042 cc
Alesaggio x Corsa	96 x 72 mm	96 x 72 mm	96 x 72 mm
Potenza MAX	115 CV (84,6 kW) a 8.700 rpm	115 CV (84,6 kW) a 8.700 rpm	115 CV (84,6 kW) a 8.700 rpm
Coppia MAX	105 Nm a 6.750 rpm	105 Nm a 6.750 rpm	105 Nm a 6.750 rpm
Trasmissione finale	Cardano	Cardano	Cardano
Cambio	6 rapporti	6 rapporti	6 rapporti
Frizione	A comando idraulico	A comando idraulico	A comando idraulico
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da Ø 41 mm, regolabile nel precarico molla ed in estensione	Forcella a steli rovesciati da Ø 41 mm, regolabile nel precarico molla ed in estensione	Forcella Öhlins Smart EC 2.0 a steli rovesciati Ø 43 mm completamente regolabile, con regolazione semiattiva di compressione ed estensione
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore regolabile in estensione e precarico	Monoammortizzatore regolabile in estensione e precarico	Monoammortizzatore Öhlins TTX Smart EC 2.0 completamente regolabile, con regolazione semiattiva di compressione ed estensione, dotato di manopola per la regolazione del precarico
Freno anteriore	Doppio disco flottante da Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS	Doppio disco flottante da Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS	Doppio disco flottante da Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS
Freno posteriore	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS
Ruota anteriore	Cerchi in lega, 17" x 3,5"	Cerchi in lega, 17" x 3,5"	Cerchi in lega, 17" x 3,5"
Ruota posteriore	Cerchi in lega, 17" x 6"	Cerchi in lega, 17" x 6"	Cerchi in lega, 17" x 6"
Altezza sella	815 mm	815 mm	815 mm
Capacità serbatoio	17 litri (3,5 riserva)	17 litri (3,5 riserva)	17 litri (3,5 riserva)
Peso a secco	212 Kg	212 Kg	212 Kg
Peso in ordine di marcia*	233 kg	233 kg	233 kg
Consumi	4,7 l/100 km	4,7 l/100 km	4,7 l/100 km
Emissioni CO ₂	118 g/Km	118 g/Km	118 g/Km
Omologazione	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Dotazioni	Fanale anteriore full LED con DRL, Cornering lights, indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, strumentazione full colour TFT, aereodinamica adattiva, parabrezza regolabile elettricamente	Fanale anteriore full LED con DRL, Cornering lights, indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, strumentazione full colour TFT, aereodinamica adattiva, parabrezza regolabile elettricamente. TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), manopole riscaldate, targhetta numerata, telo coprimoto dedicato, placca in alluminio celebrativa	Fanale anteriore full LED con DRL, Cornering lights, indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, strumentazione full colour TFT, aereodinamica adattiva, parabrezza regolabile elettricamente, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), manopole riscaldate, up/down quickshifter, Moto Guzzi MIA

*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d’esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile

	V85 STRADA	V85 TT	V85 TT TRAVEL
Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro con fasatura variabile (valvole di aspirazione in titanio), raffreddamento ad aria, Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro con fasatura variabile (valvole di aspirazione in titanio), raffreddamento ad aria, Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro con fasatura variabile (valvole di aspirazione in titanio), raffreddamento ad aria, Ride by Wire
Cilindrata	853 cc	853 cc	853 cc
Alesaggio x Corsa	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Potenza MAX	80 CV (58,8 kW) a 7.750 giri/min	80 CV (58,8 kW) a 7.750 giri/min	80 CV (58,8 kW) a 7.750 giri/min
Coppia MAX	83 Nm a 5.100 giri/min	83 Nm a 5.100 giri/min	83 Nm a 5.100 giri/min
Trasmissione finale	Cardano	Cardano	Cardano
Cambio	6 rapporti	6 rapporti	6 rapporti
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 41 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm	Forcella a steli rovesciati da Ø 41 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm	Forcella a steli rovesciati da Ø 41 mm, regolabile in estensione e precarico. Escursione 170 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore laterale con regolazione estensione e precarico. Escursione 170 mm	Monoammortizzatore laterale con regolazione dell'estensione e del precarico. Regolazione remota del precarico molla. Escursione 170 mm	Monoammortizzatore laterale con regolazione dell'estensione e del precarico. Regolazione remota del precarico molla. Escursione 170 mm.
Freno anteriore	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze radiali Brembo monoblocco a 4 pistoncini. Cornering ABS	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze radiali Brembo monoblocco a 4 pistoncini. Cornering ABS	Doppio disco flottante Ø 320 mm, pinze radiali Brembo monoblocco a 4 pistoncini. Cornering ABS.
Freno posteriore	Disco singolo Ø 260 mm, pinza a 2 pistoncini. Cornering ABS	Disco singolo Ø 260 mm, pinza a 2 pistoncini. Cornering ABS.	Disco singolo Ø 260 mm, pinza a 2 pistoncini. Cornering ABS.
Ruota anteriore	Cerchi in lega di alluminio, 2,5" x 19"	Tubeless a raggi incrociati 2,5" x 19"	Tubeless a raggi incrociati 2,50" x 19"
Ruota posteriore	Cerchi in lega di alluminio, 4.25" x 17"	Tubeless a raggi incrociati 4,25" x 17"	Tubeless a raggi incrociati 4,25" x 17"
Altezza sella	830 mm	830 mm	830 mm
Peso a secco	205 kg	209 kg	211 kg (senza borse laterali)
Peso in ordine di marcia*	226 kg	230 kg	243 kg
Capacità serbatoio	23 litri	23 litri	23 litri
Consumi	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
Emissioni CO ₂	119 g/km	119 g/km	119 g/km
Omologazione	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+
Dotazioni	Fari full LED con DRL, indicatori di direzione a LED, ABS, Traction Control, Cruise Control, 3 Riding Modes, display TFT a colori, presa USB, parabrezza regolabile manualmente, parafango basso	Fari full LED con DRL, indicatori di direzione a LED, Cornering ABS, Traction Control, Cruise Control, 4 Riding Modes, display TFT a colori, presa USB, parabrezza regolabile manualmente, paracoppa in alluminio, paramani	Fari full LED con DRL, indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Traction Control, Cruise Control, 5 Riding Modes, display TFT a colori, presa USB, parabrezza Touring regolabile manualmente, deflettori laterali, paracoppa in alluminio, paramani, Moto Guzzi MIA, borse Urban, manopole riscaldate, sella riscaldata

*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d’esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile

	V7 STONE	V7 SPECIAL
Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro, raffreddato ad aria	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro, raffreddato ad aria
Cilindrata	853 cc	853 cc
Alesaggio x corsa	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Potenza MAX	65 CV (47,8 kW) a 6.800 giri/minuto (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)	65 CV (47,8 kW) a 6.800 giri/minuto (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)
Coppia MAX	73 Nm a 5.000 giri/minuto	73 Nm a 5.000 giri/minuto
Cambio	6 rapporti	6 rapporti
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica Ø 40 mm	Forcella telescopica idraulica Ø 40 mm
Sospensione posteriore	Forcellone a doppio braccio con due ammortizzatori regolabili nel precarico molla	Forcellone a doppio braccio con due ammortizzatori regolabili nel precarico molla
Freno anteriore	Disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti	Disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini
Ruota anteriore	Lega leggera di alluminio, 18" 100/90	A raggi, 18" 100/90
Ruota posteriore	Lega leggera di alluminio, 17" 150/70	A raggi, 17" 150/70
Altezza sella	780 mm	780 mm
Peso a secco	198 kg	203 kg
Peso in ordine di marcia*	218 kg	223 kg
Capacità serbatoio	21 litri (4 riserva)	21 litri (4 riserva)
Consumi	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
Emissioni CO ₂	119 g/km	119 g/km
Omologazione	Euro 5	Euro 5
Dotazioni	Fanaleria full LED con DRL, cruscotto LCD, MGCT Moto Guzzi Controllo di Trazione, ABS di serie a doppio canale	Indicatori di direzione e luce freno a LED, MGCT Moto Guzzi Controllo di Trazione, ABS di serie a doppio canale

*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile

	V7 STONE TEN	V7 STONE CORSA	V7 STONE SPECIAL EDITION
Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro, raffreddato ad aria	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro, raffreddato ad aria	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro, raffreddato ad aria
Cilindrata	853 cc	853 cc	853 cc
Alesaggio x corsa	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Potenza MAX	66,5 CV (49 kW) a 6.700 giri/minuto (Disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)	65 CV (47,8 kW) a 6.800 giri/minuto (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)	66,5 CV (49 kW) a 6.700 giri/minuto (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)
Coppia MAX	75 Nm a 4.900 giri/minuto	73 Nm a 5.000 giri/minuto	75 Nm a 4.900 giri/minuto
Cambio	6 rapporti	6 rapporti	6 rapporti
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica Ø 40 mm	Forcella telescopica idraulica Ø 40 mm	Forcella telescopica idraulica Ø 40 mm
Sospensione posteriore	Forcellone a doppio braccio con monoammortizzatori laterali regolabili nel precarico	Forcellone a doppio braccio con monoammortizzatori laterali regolabili nel precarico	Forcellone a doppio braccio con monoammortizzatori laterali regolabili nel precarico
Freno anteriore	Disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini contrapposti	Disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini contrapposti	Disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini contrapposti
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini
Ruota anteriore	Lega leggera in alluminio, 18" 100/90	Lega leggera di alluminio, 18" 100/90	Lega leggera di alluminio, 18" 100/90
Ruota posteriore	Lega leggera in alluminio, 17" 150/70	Lega leggera di alluminio, 17" 150/70	Lega leggera di alluminio, 17" 150/70
Altezza sella	780 mm	780 mm	780 mm
Peso a secco	198 Kg	198 kg	198 kg
Peso in ordine di marcia*	218 kg	218 kg	218 kg
Capacità serbatoio	21 litri (4 riserva)	21 litri (4 riserva)	21 litri (4 riserva)
Consumi	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
Emissioni CO ₂	119 g/km	119 g/km	119 g/km
Omologazione	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Dotazioni	Fanaleria full LED con DRL, cruscotto LCD, MGCT Moto Guzzi Controllo di Trazione, ABS a doppio canale, scarico dedicato Arrow, specchietti a manubrio, tappo serbatoio in alluminio ricavato dal pieno, copri iniettori in alluminio anodizzato, targhetta cavallotto dedicata	Fanaleria full LED con DRL, cruscotto LCD, MGCT Moto Guzzi Controllo di Trazione, ABS di serie a doppio canale, tappo serbatoio in alluminio ricavato dal pieno, sella sportiva dal look monoposto, specchietti a manubrio, carenatura faro anteriore con colorazione abbinata alla livrea, targhetta cavallotto in alluminio dedicata alla serie speciale	Fanaleria full LED con DRL, cruscotto LCD, MGCT Moto Guzzi Controllo di Trazione, ABS di serie a doppio canale, scarico dedicato Arrow, specchietti a manubrio, tappo serbatoio in alluminio ricavato dal pieno, copri iniettori in alluminio anodizzato, targhetta edizione speciale

*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d’esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile

	V9 BOBBER	V9 BOBBER SPECIAL EDITION	V9 ROAMER
Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro	Bicilindrico trasversale a V di 90°, due valvole per cilindro
Cilindrata	853 cc	853 cc	853 cc
Raffreddamento	Aria	Aria	Aria
Alesaggio x corsa	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Potenza MAX	65 CV (47,8 kW) a 6.800 giri/minuto (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)	65 CV (47,8 kW) a 6.800 giri/minuto (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)	65 CV (47,8 kW) a 6.800 giri/minuto (disponibile anche in versione 35 kW guidabile con patente A2)
Coppia MAX	73 Nm a 5.000 giri/minuto	73 Nm a 5.000 giri/minuto	73 Nm a 5.000 giri/minuto
Cambio	6 rapporti	6 rapporti	6 rapporti
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica Ø 40 mm	Forcella telescopica idraulica Ø 40 mm	Forcella telescopica idraulica Ø 40 mm
Sospensione posteriore	Forcellone a doppio braccio con due ammortizzatori regolabili nel precarico molla	Forcellone a doppio braccio con due ammortizzatori regolabili nel precarico molla	Forcellone a doppio braccio con due ammortizzatori regolabili nel precarico molla
Freno anteriore	Disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti	Disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti	Disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini differenziati e contrapposti
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini	Disco in acciaio inox Ø 260 mm, pinza flottante a due pistoncini
Ruota anteriore	Lega leggera di alluminio, 16" 130/90	Lega leggera di alluminio, 16" 130/90	Lega leggera di alluminio, 19" 130/90
Ruota posteriore	Lega leggera di alluminio, 16" 150/80	Lega leggera di alluminio, 16" 150/80	Lega leggera di alluminio, 16" 150/80
Altezza sella	785 mm	785 mm	815 mm
Peso a secco	194 kg	194 kg	194 kg
Peso in ordine di marcia*	210 kg	210 kg	210 kg
Capacità serbatoio	15 litri (4 riserva)	15 litri (4 riserva)	15 litri (4 riserva)
Consumi	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km
Emissioni CO ₂	119 g/km	119 g/km	119 g/km
Omologazione	Secondo Multidirettiva Euro 5	Secondo Multidirettiva Euro 5	Secondo Multidirettiva Euro 5
Dotazioni	Fanaleria full LED con DRL, cruscotto LCD, MGCT Moto Guzzi Controllo di Trazione, ABS di serie a doppio canale	Fanaleria full LED con DRL, cruscotto LCD, MGCT Moto Guzzi Controllo di Trazione, ABS di serie a doppio canale, specchietti a manubrio, tappo serbatoio in alluminio ricavato dal pieno, fianchetti in alluminio, scarico dedicato, parafrango corto, soffietti forcella	MGCT Moto Guzzi Controllo di Trazione, ABS di serie a doppio canale, parabrezza "Touring"

*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile

SERVIZI



Grazie ai servizi di manutenzione ordinaria potrai guidare la tua moto senza pensieri e senza preoccupazioni. Scegliendo e acquistando uno dei pacchetti messi a disposizione per soddisfare diverse esigenze, avrai diritto a una manutenzione programmata periodica in base alle specifiche definite nel libretto di uso e manutenzione.

Verifica presso il tuo concessionario di fiducia i pacchetti disponibili sui diversi modelli.



X-Care+ Extended Warranty completa i servizi disponibili, proteggendo la tua serenità nella gestione della tua moto e consentendoti di viaggiare senza preoccupazioni. Oltre alla garanzia del produttore di 2 anni, puoi usufruire di un'ulteriore protezione con una garanzia estesa di 1 o 2 anni, inclusiva di Assistenza Stradale.

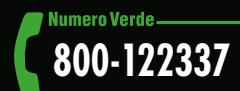
- Copertura delle spese di riparazione per guasti dovuti a difetti di fabbricazione o di assemblaggio delle parti
- Sostituzione delle parti danneggiate con ricambi originali, manodopera inclusa
- Assistenza stradale inclusiva di servizio di depannage e traino
- Assistenza Specializzata e Certificata Piaggio Group Service
- Mantenimento del valore dell'usato in caso di rivendita
- Copertura su tutto il territorio Europeo

Chiedi al tuo Concessionario o Centro di Assistenza Autorizzata tutti i dettagli dei servizi e le coperture attive nel tuo paese.



Con DreamRide il tuo sogno di guidare una Moto Guzzi è ancora più facile da realizzare. Puoi scegliere infatti la soluzione finanziaria più adatta a te, selezionandola tra una gamma di servizi studiata dal Gruppo Piaggio per soddisfare le numerose e mutevoli esigenze finanziarie.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su www.motoguzzi.com. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole del Codice della Strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Moto Guzzi e ai Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito.



AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
■ ISO 9001 ■

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
■ ISO 14001 ■

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
■ OHSAS 18001 ■

Moto Guzzi è un marchio registrato
di Piaggio & C. S.p.A.



MOTOGUZZI.COM